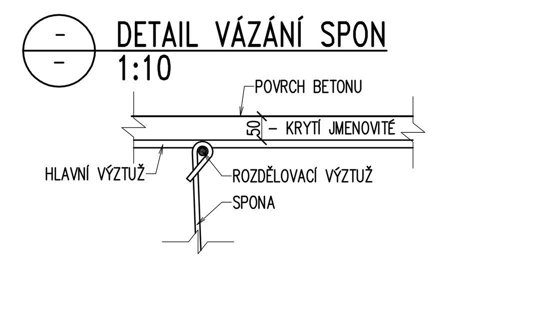

POZNÁMKY:
1. VŠECHNY VIDITELNÉ HRANY BUDOU ZKOSENY TROJÚHELNÍKOVOU LIŠTOU 20/20 mm VLOŽENOU DO BEDNĚNÍ.
2. VÝVODY PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ BUDOU NA OBOU STRANÁCH DŘÍKU.
3. JAKO OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM BUDE PROVEDENO KONSTRUKČNÍ OPATŘENÍ – VODIVÉ PROPOJENÍ VÝZTUŽE DLE TZ + VYVEDENÍ DO MĚŘÍCÍCH BODŮ.

BETON: DŘÍKY OPĚR:
C30/37-XF4,XD1,XC3-Cl 0,40-Dmax22
max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390-8
ŘÍMSY:
C30/37-XF4,XC4-Cl 0,40-Dmax22
max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390-8

VÝZTUŽ: B500B dle ČSN EN 42 0139

KRYTÍ: MINIMÁLNÍ 40 mm
JMENOVITÉ 50 mm

VÝKAZ VÝZTUŽE

POL. Č.	ϕ mm	DÉLKA m/1ks	POČET ks	DÉLKA [m] - 10 505 (R) R8	R12	R16	R20
301	R16	3,75	36			135	
302	R20	3,80	36				137
303	R16	4,55	20			91	
304	R20	4,45	11				49
305	R16	7,85	24			188	
306	R16	8,90	24			214	
307	R16	3,00	24			72	
308	R16	4,00	6			24	
309	R16	2,40	6			14	
310	R16	1,85	6			11	
311	R12	0,70	14		10		
312	R12	1,90	8		15		
313	R12	1,80	4		7		
314	R12	1,70	4		7		
315	R12	1,70	4		7		
316	R12	0,95	11		10		
317	R12	1,95	2		4		
318	R12	2,40	6		14		
319	R12	2,20	4		9		
320	R12	1,70	4		7		
321	R12	2,10	4		8		
322	R12	2,50	12		30		
323	R16	2,15	12			26	
324	R12	2,55	13		33		
325	R16	2,20	13			29	
326	R12	1,60	12		19		
327	R12	1,65	12		20		
328	R12	2,30	1		2		
329	R16	1,95	1			2	
330	R20	2,00	1				2
331	R16	1,90	2			4	
332	R20	1,95	2				4
333	R16	2,35	2			5	
334	R20	2,40	2				5
335	R16	2,80	2			6	
336	R20	2,85	2				6
337	R16	3,25	2			7	
338	R20	3,30	2				7
339	R16	3,70	4			15	
340	R20	3,75	4				15
341	R16	3,30	4			13	
342	R20	3,30	4				13
343	R16	0,90	1			1	
344	R16	1,40	11			15	
345	R16	1,90	5			10	
346	R12	4,05	8		32		
347	R12	4,50	6		27		
348	R12	2,55	7		18		
349	R12	3,35	8		27		
350	R16	2,70	5			14	
351	R12	2,30	5		12		
352	R12	2,30	9		21		
353	R12	2,15	9		19		
354	R12	1,60	9		14		
355	R12	1,35	9		12		
356	R12	2,00	6		12		
357	R12	1,90	6		11		
358	R12	1,70	7		12		
359	R12	1,65	11		18		
360	R12	1,50	11		17		
361	R12	1,20	11		13		
362	R12	1,70	11		19		
363	R12	2,30	11		25		
364	R12	2,00	5		10		
365	R12	1,55	8		12		
366	R12	1,75	9		16		
367	R12	1,35	7		9		
368	R12	2,05	7		14		
369	R12	1,95	7		14		
370	R12	0,75	5		4		
371	R12	2,65	4		11		
372	R12	1,45	10		15		
373	R12	1,35	10		14		
374	R12	1,85	8		15		
375	R12	1,75	8		14		
376	R8	1,50	300	450			
377	R8	1,10	25	28			
378	R8	0,60	55	33			
379	R8	0,70	35	25			
380	R8	0,50	10	5			
CELKOVÁ DÉLKA [m]				540	659	894	237
HMOTNOST 1m [kg]				0,395	0,888	1,578	2,466
HMOTNOST CELKEM [kg]				213	585	1411	584
HMOTNOST CELKEM [kg]				**2793**			

TÚ: 0901 Praha hl.n. (mimo) – Turnov (mimo) (odb. Skály jen část)
DÚ: 30 Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav-Debř
TÚ: 1431 Mladá Boleslav hl.n.(mimo)-Stará Paka (mimo) (bez žst. Libuň)
DÚ: 02 Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv | SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

TOP CON SERVIS s.r.o.	Vedoucí projektu: ING. L. MAREK	Zodpovědný projektant: ING. J. SVITAVSKÝ	Investor: SŽDC s.o. SS ZÁPAD
	Vypracoval: ING. A. POPOVÁ	Kontroloval: ING. L. MAREK	Místo stavby: ČEJETICE U ML. BOL.
			Formát: 14A4
			Datum: 06/2017
			Účel: PROJEKT
			Měřítko: 1:25, 1:10
			Č.zakázky: 129-15

TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, email:topcon@topcon.cz

REKONSTRUKCE MOSTU V KM 15,288
TRATI MLADÁ BOLESLAV – STARÁ PAKA
E1.1 – SO 101 REKONSTRUKCE MOSTU

Číslo kopie | Číslo přílohy: E1.1-07.3.2

SPODNÍ STAVBA – OPĚRA 02 – VÝZTUŽ DŘÍKU